

**Enero**

**2022**

# **BOLETÍN**

## **VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS**



  
**ANDI**

**MÁS PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

---

  
COB  
ANDI

MÁS  
PAÍS

  
FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

REGISTROS HISTÓRICOS VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

---

REGISTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

---

REGISTROS POR MARCA

---

REGISTROS POR LÍNEA

---

REGISTROS POR ÁREA  
METROPOLITANA

---

REGISTROS POR  
DEPARTAMENTO

# *FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos y Eléctricos a enero de 2022*

Destacados:

- Enero 2022 el mejor mes en cuanto matriculas de vehículos eléctricos, con 397 vehículos registrados que representan un crecimiento del 782% respecto a enero 2021.
- Los vehículos híbridos cierran el primer mes del año con un crecimiento del 104,6% con 1.242 unidades vendidas.
- Bogotá D.C y Medellín se consolidan como las ciudades en las que más vehículos de energías limpias se matriculan, con una participaciones de mercado del 58% y 17%.

Bogotá, febrero de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en enero de 2022 se matricularon 1.639 vehículos híbridos y eléctricos nuevos presentando crecimientos del 151,4% respecto a enero de 2021.

## Análisis

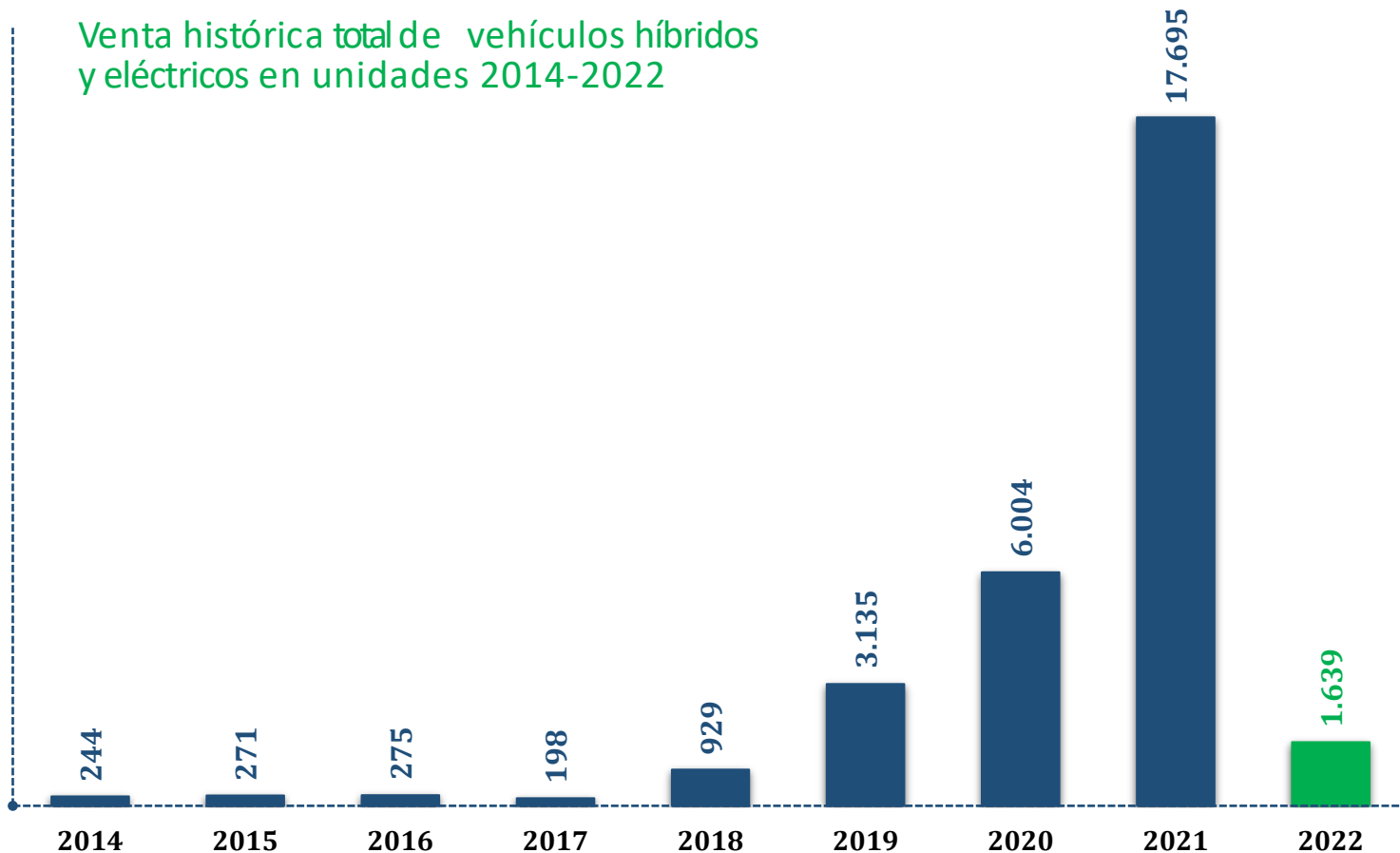


MÁS  
PAÍS



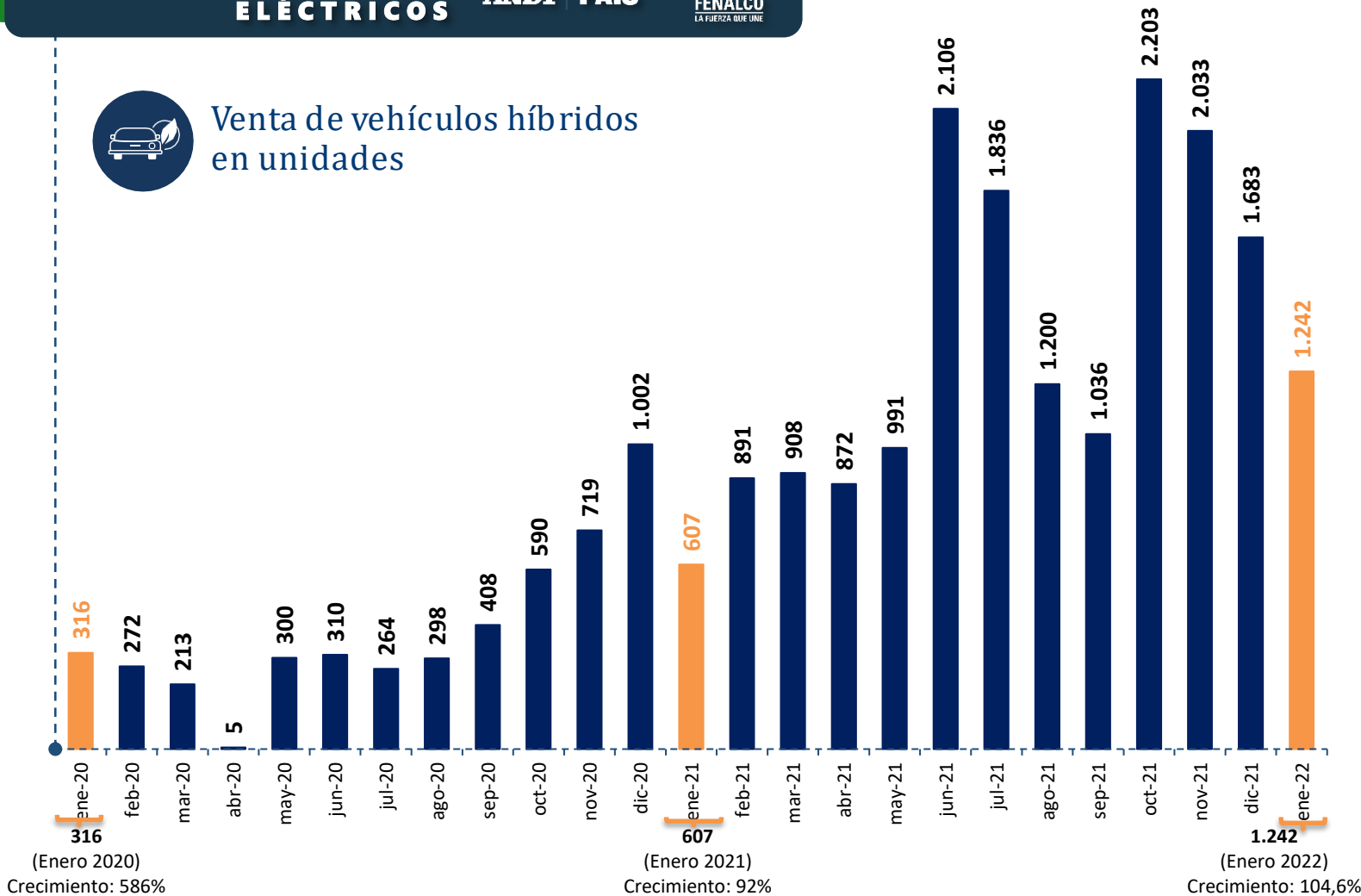
Fuente: Datos RUNT

Venta histórica total de vehículos híbridos y eléctricos en unidades 2014-2022



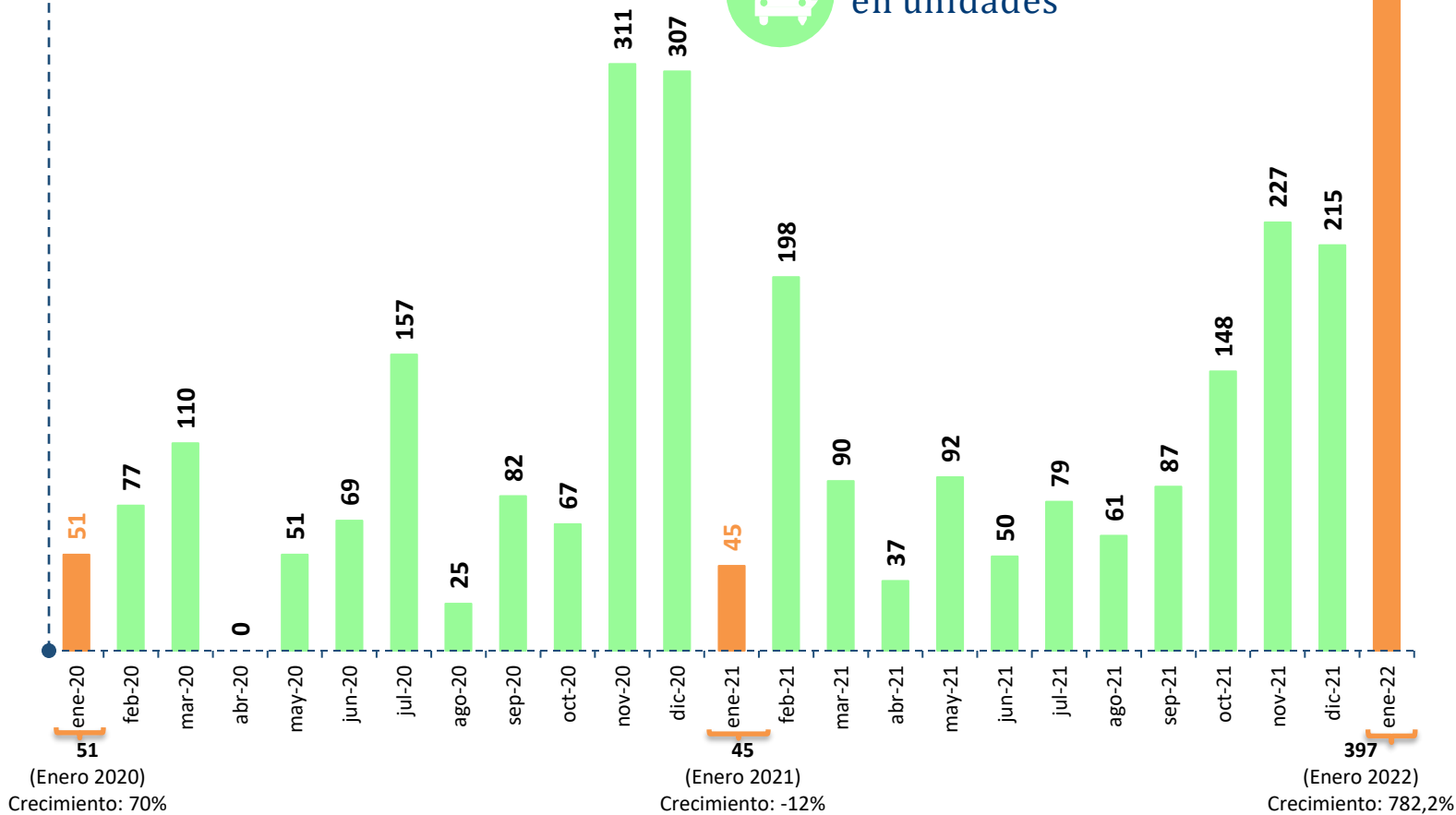


## Venta de vehículos híbridos en unidades





## Venta de vehículos eléctricos en unidades



## Registros por tipo de vehículo en unidades

Tipo de vehículo	Enero 2022	Enero 2021	Participación % 2022	Variación % mes
Automóviles	401	217	24,5%	84,8%
Utilitarios	941	417	57,4%	125,7%
Pick Ups	4	5	0,2%	-20,0%
Taxis	0	0	0,0%	-
Comerciales Carga	32	5	2,0%	540,0%
Camionetas	5	2	0,3%	150,0%
Comerciales Pasajeros	245	1	14,9%	24400,0%
Vans	1	0	0,1%	-
Cuadriciclos	10	5	0,6%	100,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>1.639</b>	<b>652</b>	<b>100,0%</b>	<b>151,4%</b>

## TOP 20 Marcas enero 2021

Posición	MARCAS	Enero 2022	Enero 2021	Participación mes	Variación % mes
1	MERCEDES BENZ	294	48	17,9%	512,5%
2	BYD	282	16	17,2%	1662,5%
3	TOYOTA	276	377	16,8%	-26,8%
4	SUZUKI	216	0	13,2%	-
5	KIA	187	47	11,4%	297,9%
6	VOLVO	107	9	6,5%	1088,9%
7	BMW	74	10	4,5%	640,0%
8	HYUNDAI	60	8	3,7%	650,0%
9	STARK	32	5	2,0%	540,0%
10	MINI	20	5	1,2%	300,0%
11	DONGFENG	18	4	1,1%	350,0%
12	SUBARU	13	47	0,8%	-72,3%
13	AUDI	13	3	0,8%	333,3%
14	RENAULT	8	7	0,5%	14,3%
15	MG	8	0	0,5%	-
16	LAND ROVER	6	1	0,4%	500,0%
17	ZHIDOU	6	1	0,4%	500,0%
18	CHANGAN	4	0	0,2%	-
19	JEEP	4	0	0,2%	-
20	FORD	3	47	0,2%	-93,6%
	OTRAS MARCAS	8	17	0,5%	-52,9%
<b>Total Matrículas</b>		<b>1.639</b>	<b>652</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes enero fueron: Mercedes Benz, BYD, Toyota, Suzuki y Kia con participaciones de mercado en el orden de 17,9%, 17,2%, 16,8%, 13,2% y 11,4% representando el 76,6% del total de vehículos híbridos y eléctricos matriculados en el primer mes del año.



## TOP 20 Líneas enero 2021

Posición	LÍNEAS	Ene 2022	Ene 2021	Participación mes	Variación % mes
1	SUZUKI SWIFT	216	0	13,2%	-
2	BYD BC89S01	161	0	9,8%	-
3	TOYOTA COROLLA CROSS	144	0	8,8%	-
4	KIA NIRO	135	11	8,2%	1127,3%
5	MERCEDES BENZ GLC300	100	31	6,1%	222,6%
6	BYD BC11S01	84	0	5,1%	-
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	74	14	4,5%	428,6%
8	MERCEDES-BENZ C 200	74	0	4,5%	-
9	TOYOTA RAV4	69	203	4,2%	-66,0%
10	VOLVO XC60	61	4	3,7%	1425,0%
11	HYUNDAI KONA	60	0	3,7%	-
12	KIA STONIC	52	0	3,2%	-
13	TOYOTA YARIS CROSS	44	0	2,7%	-
14	BMW X5	39	1	2,4%	3800,0%
15	STARK STQ	32	5	2,0%	540,0%
16	VOLVO XC90	28	0	1,7%	-
17	MERCEDES BENZ GLS 450	21	3	1,3%	600,0%
18	TOYOTA COROLLA	19	174	1,2%	-89,1%
19	VOLVO XC40	18	5	1,1%	260,0%
20	MINI COOPER	18	0	1,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	190	201	11,6%	-5,5%
<b>Total Matrículas</b>		<b>1.639</b>	<b>652</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

En el mes de enero las participaciones por línea fueron: Suzuki Swift con el 13,2%, BYD BC11S01 con el 9,8%, Toyota Corolla Cross con el 8,8%, Kia Niro con el 8,2% y Mercedes Benz GLC300 con el 6,1% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 46,1% del total matriculado en el primer mes del año.

## Matrículas por Áreas Metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Ene 2021	Ene 2020	Participación % 2022	Variación % Mes
Bogotá, D. C.	951	260	58,0%	265,8%
Medellín (Valle de Aburrá)	276	221	16,8%	24,9%
Cali	90	31	5,5%	190,3%
Funza	63	15	3,8%	320,0%
Cúcuta	59	26	3,6%	126,9%
Chía	29	22	1,8%	31,8%
Pereira (Área Metropolitana)	24	10	1,5%	140,0%
Manizales	20	12	1,2%	66,7%
Barranquilla	16	7	1,0%	128,6%
Bucaramanga	13	5	0,8%	160,0%
Armenia	9	7	0,5%	28,6%
Restrepo	7	4	0,4%	75,0%
Ibagué	7	4	0,4%	75,0%
Tunja	6	4	0,4%	50,0%
Sincelejo	6	4	0,4%	50,0%
Neiva	6	1	0,4%	500,0%
Madrid	6	0	0,4%	-
Rionegro	5	2	0,3%	150,0%
Pasto	4	0	0,2%	-
Florida	4	0	0,2%	-
Otras	38	17	2,3%	123,5%
<b>Total Matrículas</b>	<b>1.639</b>	<b>652</b>	<b>100,0%</b>	<b>151,4%</b>

## Matrículas por departamentos

Departamentos	Ene 2021	Ene 2020	Participación % 2022	Variación % Mes
Bogotá, D.C.	951	260	58,0%	265,8%
Antioquia	283	225	17,3%	25,8%
Cundinamarca	113	43	6,9%	162,8%
Valle del Cauca	95	31	5,8%	206,5%
Norte de Santander	60	26	3,7%	130,8%
Risaralda	24	10	1,5%	140,0%
Caldas	21	12	1,3%	75,0%
Atlántico	16	7	1,0%	128,6%
Santander	14	5	0,9%	180,0%
Meta	10	5	0,6%	100,0%
Quindío	9	7	0,5%	28,6%
Boyacá	7	4	0,4%	75,0%
Tolima	7	4	0,4%	75,0%
Sucre	6	4	0,4%	50,0%
Huila	6	1	0,4%	500,0%
Córdoba	4	2	0,2%	100,0%
Nariño	4	0	0,2%	-
Cauca	2	1	0,1%	100,0%
La Guajira	2	0	0,1%	-
Caquetá	2	1	0,1%	100,0%
Otros	3	4	0,2%	-25,0%
<b>Total Matrículas</b>	<b>1.639</b>	<b>652</b>	<b>100,0%</b>	<b>151,4%</b>

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

## INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
- Vehículos de 4 o más ruedas.

## MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS \*

ACUMULADO  
AÑO 2022

1.639

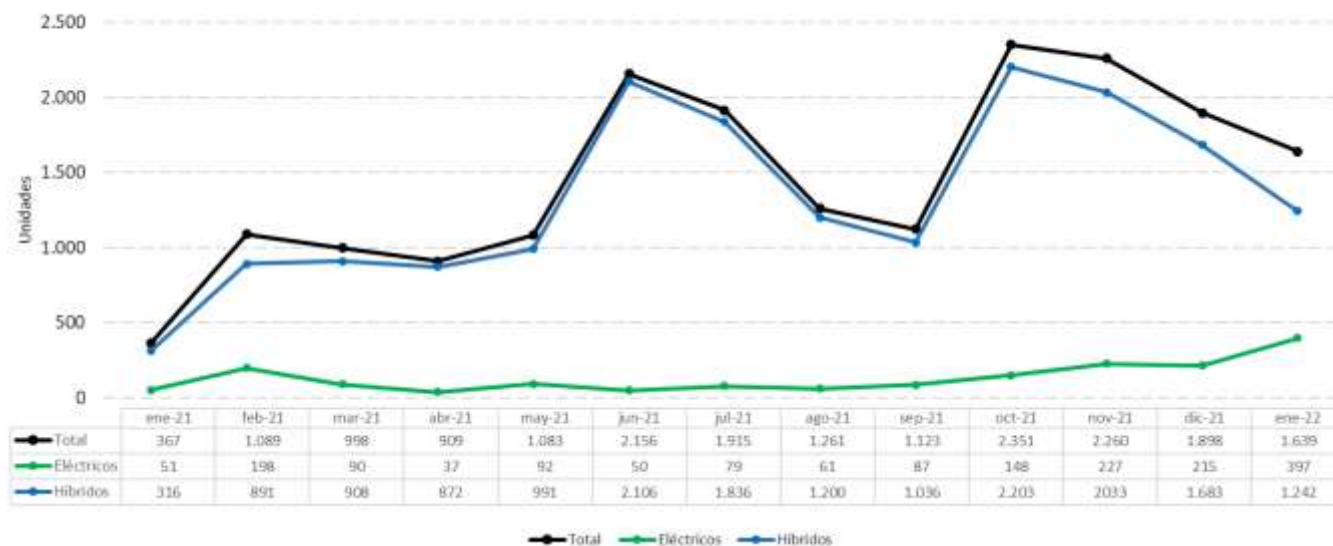
ENERO  
2022

1.639

\* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadriciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - Enero 2021 a enero 2022



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2022

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2022	Variación frente al año anterior
Híbridos	1.241	1	0	1.242	75,78%	104,6%
Eléctricos	98	294	5	397	24,22%	782,2%
<b>Total</b>	<b>1.339</b>	<b>295</b>	<b>5</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio enero de 2022

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2022	Variación frente al año anterior
Utilitarios	924	13	4	941	57,41%	125,7%
Automóviles	401	0	0	401	24,47%	84,8%
Buses	0	245	0	245	14,95%	-
Camiones	0	32	0	32	1,95%	540,0%
Cuadriciclos	10	0	0	10	0,61%	100,0%
Camionetas	0	5	0	5	0,31%	150,0%
Pick Ups	4	0	0	4	0,24%	-20,0%
Vans	0	0	1	1	0,06%	-
<b>Total</b>	<b>1.339</b>	<b>295</b>	<b>5</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## II. LINEAS

### Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2022

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	SUZUKI SWIFT	216	0	216	13,2%
2	BYD BC89S01	0	161	161	9,8%
3	TOYOTA COROLLA CROSS	144	0	144	8,8%
4	KIA NIRO	135	0	135	8,2%
5	MERCEDES BENZ GLC300	100	0	100	6,1%
6	BYD BC11S01	0	84	84	5,1%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	74	0	74	4,5%
8	MERCEDES-BENZ C 200	74	0	74	4,5%
9	TOYOTA RAV4	69	0	69	4,2%
10	VOLVO XC60	61	0	61	3,7%
11	HYUNDAI KONA	60	0	60	3,7%
12	KIA STONIC	52	0	52	3,2%
13	TOYOTA YARIS CROSS	44	0	44	2,7%
14	BMW X5	39	0	39	2,4%
15	STARK STQ	0	32	32	2,0%
16	VOLVO XC90	28	0	28	1,7%
17	MERCEDES BENZ GLS 450	21	0	21	1,3%
18	TOYOTA COROLLA	19	0	19	1,2%
19	VOLVO XC40	13	5	18	1,1%
20	MINI COOPER	0	18	18	1,1%
21	BMW i3	0	14	14	0,9%
22	SUBARU FORESTER	13	0	13	0,8%
23	BYD SONG PLUS	13	0	13	0,8%
24	MERCEDES-BENZ C 300	13	0	13	0,8%
25	BMW 330e	10	0	10	0,6%
26	MERCEDES-BENZ E 350	9	0	9	0,5%
27	AUDI E-TRON	0	9	9	0,5%
28	DONGFENG DFA	0	8	8	0,5%
29	MG MG ZSEV	0	8	8	0,5%
30	BMW X3	8	0	8	0,5%
31	BYD YUAN	0	7	7	0,4%
32	LAND ROVER DISCOVERY	6	0	6	0,4%
33	DONGFENG EQ	0	6	6	0,4%
34	ZHIDOU D2S	0	6	6	0,4%
35	CHANGAN E-STAR	0	4	4	0,2%
36	RENAULT TWIZY	0	4	4	0,2%
37	DONG FENG RICH	0	4	4	0,2%
38	JEEP WRANGLER	4	0	4	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2022

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
39	BYD E1	0	3	3	0,2%
40	RENAULT ZOE	0	3	3	0,2%
41	MERCEDES BENZ AMG	3	0	3	0,2%
42	BYD E2400	0	3	3	0,2%
43	FORD ESCAPE	3	0	3	0,2%
44	BYD QIN	3	0	3	0,2%
45	BYD TANG	0	2	2	0,1%
46	BYD E3	0	2	2	0,1%
47	AUDI Q5	2	0	2	0,1%
48	AUDI Q8	2	0	2	0,1%
49	BMW IX3	0	2	2	0,1%
50	BYD E2	0	2	2	0,1%
51	NISSAN LEAF	0	2	2	0,1%
52	MINI COOPER SE	2	0	2	0,1%
53	JAC HFC	0	2	2	0,1%
54	RENAULT KANGOO	0	1	1	0,1%
55	BMW 530e	1	0	1	0,1%
56	BYD M3	0	1	1	0,1%
57	GAIA BACANO	0	1	1	0,1%
58	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,1%
59	GBM MOTORS OZARU	0	1	1	0,1%
60	BYD SONG	0	1	1	0,1%
61	JAGUAR F-PACE	1	0	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>		<b>1.242</b>	<b>397</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en enero de 2022

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	BYD BC89S01	161	40,6%	-
2	BYD BC11S01	84	21,2%	-
3	STARK STQ	32	8,1%	540,0%
4	MINI COOPER	18	4,5%	-
5	BMW i3	14	3,5%	180,0%
6	AUDI E-TRON	9	2,3%	-
7	DONGFENG DFA	8	2,0%	300,0%
8	MG MG ZSEV	8	2,0%	-
9	BYD YUAN	7	1,8%	133,3%
10	ZHIDOU D2S	6	1,5%	500,0%
11	DONGFENG EQ	6	1,5%	200,0%
12	VOLVO XC40	5	1,3%	-
13	CHANGAN E-STAR	4	1,0%	-
14	RENAULT TWIZY	4	1,0%	33,3%
15	DONG FENG RICH	4	1,0%	-
16	RENAULT ZOE	3	0,8%	-
17	BYD E1	3	0,8%	-72,7%
18	BYD E2400	3	0,8%	200,0%
19	BMW IX3	2	0,5%	-
20	BYD E2	2	0,5%	-
21	JAC HFC	2	0,5%	-
22	BYD TANG	2	0,5%	-
23	BYD E3	2	0,5%	-
24	NISSAN LEAF	2	0,5%	0,0%
25	TESLA MODEL 3	1	0,3%	-
26	RENAULT KANGOO	1	0,3%	-75,0%
27	GBM MOTORS OZARU	1	0,3%	0,0%
28	BYD M3	1	0,3%	-
29	GAIA BACANO	1	0,3%	-
30	BYD SONG	1	0,3%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>397</b>	<b>100%</b>	<b>782,2%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en enero de 2022

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	SUZUKI SWIFT	216	17,4%	-
2	TOYOTA COROLLA CROSS	144	11,6%	-
3	KIA NIRO	135	10,9%	1127,3%
4	MERCEDES BENZ GLC300	100	8,1%	222,6%
5	MERCEDES-BENZ GLE 450	74	6,0%	428,6%
6	MERCEDES-BENZ C 200	74	6,0%	-
7	TOYOTA RAV4	69	5,6%	-66,0%
8	VOLVO XC60	61	4,9%	1425,0%
9	HYUNDAI KONA	60	4,8%	-
10	KIA STONIC	52	4,2%	-
11	TOYOTA YARIS CROSS	44	3,5%	-
12	BMW X5	39	3,1%	3800,0%
13	VOLVO XC90	28	2,3%	-
14	MERCEDES BENZ GLS 450	21	1,7%	600,0%
15	TOYOTA COROLLA	19	1,5%	-89,1%
16	VOLVO XC40	13	1,0%	160,0%
17	SUBARU FORESTER	13	1,0%	-48,0%
18	BYD SONG PLUS	13	1,0%	-
19	MERCEDES-BENZ C 300	13	1,0%	-
20	BMW 330e	10	0,8%	900,0%
21	MERCEDES-BENZ E 350	9	0,7%	-
22	BMW X3	8	0,6%	166,7%
23	LAND ROVER DISCOVERY	6	0,5%	-
24	JEEP WRANGLER	4	0,3%	-
25	BYD QIN PLUS	3	0,2%	-
26	FORD ESCAPE	3	0,2%	-93,0%
27	MERCEDES BENZ AMG	3	0,2%	-
28	AUDI Q8	2	0,2%	0,0%
29	MINI COOPER SE	2	0,2%	-60,0%
30	AUDI Q5	2	0,2%	-
31	JAGUAR F-PACE	1	0,1%	-
32	BMW 530e	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>1.242</b>	<b>100%</b>	<b>104,6%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

### III. MARCAS

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en enero de 2022

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	MERCEDES BENZ	294	17,9%	512,5%
2	BYD	282	17,2%	1662,5%
3	TOYOTA	276	16,8%	-26,8%
4	SUZUKI	216	13,2%	-
5	KIA	187	11,4%	297,9%
6	VOLVO	107	6,5%	1088,9%
7	BMW	74	4,5%	640,0%
8	HYUNDAI	60	3,7%	650,0%
9	STARK	32	2,0%	540,0%
10	MINI	20	1,2%	300,0%
11	DONGFENG	18	1,1%	350,0%
12	SUBARU	13	0,8%	-72,3%
13	AUDI	13	0,8%	333,3%
14	RENAULT	8	0,5%	14,3%
15	MG	8	0,5%	-
16	LAND ROVER	6	0,4%	500,0%
17	ZHIDOU	6	0,4%	500,0%
18	CHANGAN	4	0,2%	-
19	JEEP	4	0,2%	-
20	FORD	3	0,2%	-93,6%
21	JAC	2	0,1%	-
22	NISSAN	2	0,1%	0,0%
23	TESLA	1	0,1%	-
24	GAIA	1	0,1%	-
25	JAGUAR	1	0,1%	-
26	GBM MOTORS	1	0,1%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>1.639</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en enero de 2022

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
MERCEDES BENZ	294	0	294	17,9%
BYD	16	266	282	17,2%
TOYOTA	276	0	276	16,8%
SUZUKI	216	0	216	13,2%
KIA	187	0	187	11,4%
VOLVO	102	5	107	6,5%
BMW	58	16	74	4,5%
HYUNDAI	60	0	60	3,7%
STARK	0	32	32	2,0%
MINI	2	18	20	1,2%
DONGFENG	0	18	18	1,1%
SUBARU	13	0	13	0,8%
AUDI	4	9	13	0,8%
RENAULT	0	8	8	0,5%
MG	0	8	8	0,5%
LAND ROVER	6	0	6	0,4%
ZHIDOU	0	6	6	0,4%
CHANGAN	0	4	4	0,2%
JEEP	4	0	4	0,2%
FORD	3	0	3	0,2%
JAC	0	2	2	0,1%
NISSAN	0	2	2	0,1%
TESLA	0	1	1	0,1%
GAIA	0	1	1	0,1%
JAGUAR	1	0	1	0,1%
GBM MOTORS	0	1	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.242</b>	<b>397</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en enero de 2022

Marca	Utilitarios	Automóviles	Buses	Camiones	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Vans	Total	Distribución
MERCEDES BENZ	198	96	0	0	0	0	0	0	294	17,9%
BYD	23	13	245	0	0	0	0	1	282	17,2%
TOYOTA	257	19	0	0	0	0	0	0	276	16,8%
SUZUKI	0	216	0	0	0	0	0	0	216	13,2%
KIA	187	0	0	0	0	0	0	0	187	11,4%
VOLVO	107	0	0	0	0	0	0	0	107	6,5%
BMW	49	25	0	0	0	0	0	0	74	4,5%
HYUNDAI	60	0	0	0	0	0	0	0	60	3,7%
STARK	0	0	0	32	0	0	0	0	32	2,0%
MINI	0	20	0	0	0	0	0	0	20	1,2%
DONGFENG	11	0	0	0	0	3	4	0	18	1,1%
SUBARU	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0,8%
AUDI	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0,8%
RENAULT	1	3	0	0	4	0	0	0	8	0,5%
MG	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0,5%
LAND ROVER	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,4%
ZHIDOU	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0,4%
CHANGAN	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
JEEP	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
FORD	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
JAC	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,1%
NISSAN	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
TESLA	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
GAIA	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
JAGUAR	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
GBM MOTORS	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>941</b>	<b>401</b>	<b>245</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en enero de 2022														
Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Funza	Cúcuta	Chía	Pereira (Área Metropolitana)	Manizales	Barranquilla	Bucaramanga	Otros	Total	Distribución
1	MERCEDES BENZ	180	48	20	3	21	4	5	1	4	1	7	294	17,9%
2	BYD	271	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	282	17,2%
3	TOYOTA	106	46	21	3	31	8	4	9	6	1	41	276	16,8%
4	SUZUKI	93	44	16	40	0	8	1	1	0	1	12	216	13,2%
5	KIA	86	34	22	5	2	4	9	2	1	5	17	187	11,4%
6	VOLVO	71	16	6	3	2	0	2	5	1	0	1	107	6,5%
7	BMW	49	19	1	0	2	0	0	0	0	1	2	74	4,5%
8	HYUNDAI	32	11	2	1	0	0	1	1	1	2	9	60	3,7%
9	STARK	0	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	2,0%
10	MINI	11	6	0	0	1	0	1	0	1	0	0	20	1,2%
11	DONGFENG	1	4	0	6	0	2	0	0	1	2	2	18	1,1%
12	SUBARU	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0,8%
13	AUDI	9	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	13	0,8%
14	RENAULT	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0,5%
15	MG	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,5%
16	LAND ROVER	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,4%
17	ZHIDOU	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0,4%
18	CHANGAN	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0,2%
19	JEEP	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
20	FORD	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
21	JAC	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0,1%
22	NISSAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
23	TESLA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
24	GAIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
25	JAGUAR	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
26	GBM MOTORS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>951</b>	<b>276</b>	<b>90</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>98</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>58,0%</b>	<b>16,8%</b>	<b>5,5%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## V. DEPARTAMENTOS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en enero de 2022

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	951	58,0%	265,8%
2	Antioquia	283	17,3%	25,8%
3	Cundinamarca	113	6,9%	162,8%
4	Valle del Cauca	95	5,8%	206,5%
5	Norte de Santander	60	3,7%	130,8%
6	Risaralda	24	1,5%	140,0%
7	Caldas	21	1,3%	75,0%
8	Atlántico	16	1,0%	128,6%
9	Santander	14	0,9%	180,0%
10	Meta	10	0,6%	100,0%
11	Quindío	9	0,5%	28,6%
12	Boyacá	7	0,4%	75,0%
13	Tolima	7	0,4%	75,0%
14	Sucre	6	0,4%	50,0%
15	Huila	6	0,4%	500,0%
16	Córdoba	4	0,2%	100,0%
17	Nariño	4	0,2%	-
18	Cauca	2	0,1%	100,0%
19	La Guajira	2	0,1%	-
20	Caquetá	2	0,1%	100,0%
21	Magdalena	1	0,1%	-
22	Casanare	1	0,1%	0,0%
23	Bolívar	1	0,1%	-66,7%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	<b>Total</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en enero de 2022

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	634	317	951	58,0%
Antioquia	231	52	283	17,3%
Cundinamarca	97	16	113	6,9%
Valle del Cauca	90	5	95	5,8%
Norte de Santander	60	0	60	3,7%
Risaralda	22	2	24	1,5%
Caldas	21	0	21	1,3%
Atlántico	14	2	16	1,0%
Santander	12	2	14	0,9%
Meta	10	0	10	0,6%
Quindío	8	1	9	0,5%
Boyacá	7	0	7	0,4%
Tolima	7	0	7	0,4%
Sucre	6	0	6	0,4%
Huila	6	0	6	0,4%
Córdoba	4	0	4	0,2%
Nariño	4	0	4	0,2%
Cauca	2	0	2	0,1%
La Guajira	2	0	2	0,1%
Caquetá	2	0	2	0,1%
Magdalena	1	0	1	0,1%
Casanare	1	0	1	0,1%
Bolívar	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>1.242</b>	<b>397</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en enero de 2022

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Buses	Camiones	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Vans	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	479	220	245	0	5	0	1	1	951	58,0%
Antioquia	176	74	0	31	1	0	1	0	283	17,3%
Cundinamarca	46	60	0	1	2	4	0	0	113	6,9%
Valle del Cauca	69	23	0	0	2	1	0	0	95	5,8%
Norte de Santander	53	7	0	0	0	0	0	0	60	3,7%
Risaralda	21	3	0	0	0	0	0	0	24	1,5%
Caldas	20	1	0	0	0	0	0	0	21	1,3%
Atlántico	13	3	0	0	0	0	0	0	16	1,0%
Santander	11	1	0	0	0	0	2	0	14	0,9%
Meta	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0,6%
Quindío	5	4	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
Boyacá	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Tolima	5	2	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Sucre	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,4%
Huila	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,4%
Córdoba	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Nariño	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Cauca	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Guajira	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Caquetá	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Magdalena	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Casanare	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Bolívar	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>941</b>	<b>401</b>	<b>245</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en enero de 2022

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	951	58,0%	265,8%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	276	16,8%	24,9%
3	Cali	90	5,5%	190,3%
4	Funza	63	3,8%	320,0%
5	Cúcuta	59	3,6%	126,9%
6	Chía	29	1,8%	31,8%
7	Pereira (Área Metropolitana)	24	1,5%	140,0%
8	Manizales	20	1,2%	66,7%
9	Barranquilla	16	1,0%	128,6%
10	Bucaramanga	13	0,8%	160,0%
11	Armenia	9	0,5%	28,6%
12	Restrepo	7	0,4%	75,0%
13	Ibagué	7	0,4%	75,0%
14	Tunja	6	0,4%	50,0%
15	Sincedejo	6	0,4%	50,0%
16	Neiva	6	0,4%	500,0%
17	Madrid	6	0,4%	-
18	Rionegro	5	0,3%	150,0%
19	Pasto	4	0,2%	-
20	Florida	4	0,2%	-
21	Cota	4	0,2%	0,0%
22	Mosquera	4	0,2%	300,0%
23	Montería	4	0,2%	100,0%
24	Villavicencio	3	0,2%	200,0%
25	Belén de los Andaquíes	2	0,1%	100,0%
26	Riohacha	2	0,1%	-
27	La Ceja	2	0,1%	-
28	Cajicá	2	0,1%	-
29	Popayán	2	0,1%	-
30	Soacha	1	0,1%	-
	Otras áreas metropolitanas	12	0,7%	-
<b>Total</b>		<b>1.639</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en enero de 2022

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	951	58,0%	265,8%
2	Medellín	153	9,3%	31,9%
3	Cali	82	5,0%	164,5%
4	Funza	63	3,8%	320,0%
5	Sabaneta	54	3,3%	54,3%
6	Villa del Rosario	50	3,1%	163,2%
7	Envigado	36	2,2%	-45,5%
8	Bello	30	1,8%	1400,0%
9	Chía	29	1,8%	31,8%
10	Pereira	24	1,5%	140,0%
11	Manizales	20	1,2%	66,7%
12	Barranquilla	15	0,9%	150,0%
13	Bucaramanga	10	0,6%	150,0%
14	Armenia	9	0,5%	50,0%
15	Cúcuta	9	0,5%	28,6%
16	Palmira	8	0,5%	-
17	Restrepo	7	0,4%	75,0%
18	Ibagué	7	0,4%	75,0%
19	Madrid	6	0,4%	-
20	Neiva	6	0,4%	500,0%
21	Rionegro	5	0,3%	150,0%
22	Sincelejo	5	0,3%	150,0%
23	Cota	4	0,2%	0,0%
24	Mosquera	4	0,2%	300,0%
25	Montería	4	0,2%	100,0%
26	Tunja	4	0,2%	300,0%
27	Florida	4	0,2%	-
28	Pasto	4	0,2%	-
29	Girón	3	0,2%	200,0%
30	Cajicá	2	0,1%	-
31	Popayán	2	0,1%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en enero de 2022

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
32	Villavicencio	2	0,1%	100,0%
33	Cómbita	2	0,1%	-33,3%
34	Riohacha	2	0,1%	-
35	Belén de los Andaquíes	2	0,1%	100,0%
36	La Ceja	2	0,1%	-
37	El Rosal	1	0,1%	-
38	Soacha	1	0,1%	-
39	Santa Rosa de Viterbo	1	0,1%	-
40	Acacías	1	0,1%	-
41	Ocaña	1	0,1%	-
42	Girardot	1	0,1%	-
43	Santa Marta	1	0,1%	-
44	Puerto Colombia	1	0,1%	0,0%
45	La Calera	1	0,1%	0,0%
46	Girardota	1	0,1%	-
47	Tuluá	1	0,1%	-
48	Barrancabermeja	1	0,1%	-
49	Turbaco	1	0,1%	-
50	Corozal	1	0,1%	-50,0%
	Otras Ciudades	5	0,3%	-
<b>Total</b>		<b>1.639</b>	<b>100%</b>	<b>151,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología enero 2022

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Buses	Camiones	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Vans	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	479	220	245	0	5	0	1	1	951	58,0%
Medellín	109	44	0	0	0	0	0	0	153	9,3%
Cali	63	19	0	0	0	0	0	0	82	5,0%
Funza	19	40	0	1	0	3	0	0	63	3,8%
Sabaneta	29	24	0	0	0	0	1	0	54	3,3%
Villa del Rosario	44	6	0	0	0	0	0	0	50	3,1%
Envigado	30	2	0	3	1	0	0	0	36	2,2%
Bello	1	1	0	28	0	0	0	0	30	1,8%
Chía	16	11	0	0	2	0	0	0	29	1,8%
Pereira	21	3	0	0	0	0	0	0	24	1,5%
Manizales	19	1	0	0	0	0	0	0	20	1,2%
Barranquilla	12	3	0	0	0	0	0	0	15	0,9%
Bucaramanga	7	1	0	0	0	0	2	0	10	0,6%
Armenia	5	4	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
Cúcuta	8	1	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
Palmira	4	4	0	0	0	0	0	0	8	0,5%
Restrepo	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Ibagué	5	2	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Madrid	4	1	0	0	0	1	0	0	6	0,4%
Neiva	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,4%
Rionegro	4	1	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
Sincelejo	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
Cota	2	2	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Mosquera	2	2	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Montería	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Tunja	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Florida	1	0	0	0	2	1	0	0	4	0,2%
Pasto	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Girón	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Cajicá	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Popayán	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología enero 2022

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Buses	Camiones	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Vans	Total	Distribución
Villavicencio	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Cómbita	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Riohacha	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Belén de los Andaquies	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Ceja	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
El Rosal	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Soacha	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Santa Rosa de Viterbo	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Acacías	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Ocaña	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Girardot	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Santa Marta	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Puerto Colombia	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Calera	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Girardota	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tuluá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Barrancabermeja	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Turbaco	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Corozal	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
<b>Total</b>	<b>941</b>	<b>401</b>	<b>245</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbaná
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios



	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.